



Dall'alto nel senso di lettura, il 21° Gruppo, il reparto "Tigre" per antonomasia dell'Aeronautica Militare, ha spesso colorato in modo adeguato i propri elicotteri per la partecipazione ai Tiger Meet, come la MM81151 dell'edizione 2018 in Polonia; la MM81242/9-13 della 609ª Squadriglia a Grazzanise il 13 ottobre 2001; MM81375, del 21° Gruppo, con le scritte ISAF e la mitragliatrice laterale MG42/59 installata; un esemplare della 609ª Squadriglia in decollo e la MM81158/9-58 durante un'esercitazione con le Forze Speciali. (F. Gualdoni, R. Zambon, S. Ba, archivio G. Gastaldi, P. Maglio)

*Above, in reading order, 21° Gruppo, the Italian Air Force "Tiger" Unit par excellence, has often adequately finished its helicopters for participation in Tiger Meets, such as the MM81151, 2018 edition in Poland; MM81242/9-13 of 609th Squadriglia in Grazzanise on October 13, 2001; MM81375, of 21st Gruppo, with ISAF inscriptions and the MG42/59 side mounted machine guns; an example of 609th Squadriglia taking off and MM81158/9-58 during an exercise with Special Forces. (F. Gualdoni, R. Zambon, S. Ba, G. Gastaldi archive, P. Maglio)*



Nella pagina precedente, ancora alcuni momenti di attività operativa dei biturbina Agusta Bell: al lavaggio con acqua dolce, per eliminare la dannosa salsedine dopo le missioni sul mare, fuori sede in montagna, sul piazzale di Pratica di Mare e in rullaggio a Cervia. (S. Ba, M. Cini, G. Gastaldi, F. Anselmino)

*Previous page, still a few shots of operational activity for the Agusta Bell twin-engine: washing with fresh water, to eliminate the harmful salt after missions on the sea, off-site in the mountains, on Pratica di Mare apron and taxiing in Cervia. (S. Ba, M. Cini, G. Gastaldi, F. Anselmino)*

