



Sopra, la vista di profilo della MM80989/15-20 mostra chiaramente lo schema ad alta visibilità del primo periodo: fusoliera bianco n. 4, fasce giallo cromo n. 15 con bordi neri n. 19 sul trave di coda e sul muso, superfici inferiori e deriva rosso arancio fluorescente n. 24, scritta SAR bianca in campo bleu n. 5 con striscia superiore e inferiore giallo cromo n. 15. A destra, la MM80988/15-19 in volo nel giugno 1988. (archivio F. Anselmino)

*Above, the profile view of the MM80989/15-20 clearly shows the high visibility pattern of the first period: white no.4 fuselage, chrome yellow n.15 bands with black n.19 borders on the tail boom and nose, red orange fluorescent n.24 lower surfaces and tail, white SAR writing in a blue n.5 field with chrome yellow n.15 edges top and bottom. Right, MM80988/15-19 in flight in June 1988. (F. Anselmino archive)*



Sotto, in questi due "Charlie", nel 2008 a Decimomannu, notiamo la differenza di allestimento degli apparati sul muso, con la presenza e l'assenza del FLIR sulla parte destra. Il termine "Charlie" non appare nella documentazione tecnica ufficiale, ma viene utilizzato nei reparti per distinguerli dai "Bravo". (S. Ba)

*Below, in these two "Charlies", taken in 2008 at Decimomannu, we can see nose devices' different arrangement, with FLIR presence and absence on the right side. The term "Charlie" does not appear in the official technical documentation, but is used in the operational Units to distinguish them from the "Bravo". (S. Ba)*

