



zona passeggeri) veniamo avvisati che stiamo per appontare. Il C-2A perde velocemente quota, vira decisamente a sinistra e, qualche istante dopo che gli assistenti di volo ci hanno fatto il segnale convenuto agitando il pugno, tocchiamo violentemente il ponte e ci fermiamo in pochissimi istanti venendo "schiacciati" contro il sedile. Il portellone posteriore del Greyhound si apre subito e ci appare il ponte della

Ike nel pieno dell'attività di lancio di alcune missioni. Uno sguardo veloce all'isola dal ponte per verificare il numero69eccolo!!...siamo a bordo dell'*Eisenhower*! La *Ike*, portaerei a propulsione nucleare della classe Nimitz, entrata in servizio nel 1975 ha un ponte di volo lungo 333 metri e largo al massimo di circa 75 metri, è dotata di 4 catapulte, 4 ascensori e può portare

circa 60 aerei. Attualmente è imbarcato sulla *Eisenhower* il CVW-7 formato oltre che dai già citati Rawhides, dai Rampagers (VFA-83) e dai Wildcats (VFA-131) su F/A-18C Hornet, dai Jolly Rogers (VFA-103) su F/A-18F Super Hornet, dai Pukin' Dogs (VFA-147) su F/A-18E Super Hornet, dai Patriots (VAQ-140) su E/A-6B Prowler, dai Tigertails (VAW-125) su E-2C Hawkeye e dai Nightdip-

pers su SH-60F. L'attività di volo durante tutto il periodo della nostra permanenza a bordo è stata pressoché continua tanto di giorno che di notte. Ad ogni missione il primo a decollare (e l'ultimo a rientrare) era l'E-2C Hawkeye seguito dal Prowler e quindi dagli Hornet e Super Hornet. Alla fase di lancio di ogni missione, nella quale solitamente vengono utilizzate solo 2 delle 4 catapulte disponibili, segue quella

del rientro quasi contemporaneo della missione precedente e così via, in un ciclo continuo 24 ore su 24 di attività operativa. Un tale ritmo di attività comporta una notevole mole di lavoro per tutto il personale di bordo (circa 5.500 persone) e non solo per quello degli addetti al volo. Se da un lato i piloti dei vari squadron, gli addetti alla sicurezza, al ponte di volo, alla manutenzione, pulizia, rifornimento e armamento degli

Nella pagina a fianco: un EA-6B Prowler da guerra elettronica. Qui sopra: un F/A-18F con le vistose insegne dei Jolly Rogers (VFA-103). A destra: ormai sul ponte della USS Eisenhower domina la presenza degli F/A-18. In fondo alle due pagine, da sinistra a destra: il Lockheed S-3 Viking sta scomparendo ed è ormai prossimo alla radiazione definitiva; bombe guidate di piccolo calibro (225-250 kg); un EA-6B si stacca dal ponte; un E-2C inizia la virata che lo porterà lontano dalla sua nave, per una lunga missione di sorveglianza.

