

IKE & STENNIS IN AZIONE

di Simone Ba - Aviation Shots

Bahrain, marzo 2007. Un assistente di carico del VRC-40 (Fleet Logistic Support Squadron) della Us Navy ci consegna casco, cuffie, occhiali e giubbotto di sopravvivenza: stiamo per salire su un C-2A Greyhound dei "Rawhides" che ci porterà a bordo della portaerei nucleare USS Dwight D. Eisenhower "Ike" (CVN 69) in crociera, a quanto ci risulta, nella parte settentrionale del Mar Arabico. Dopo un piccolo briefing sulle dotazioni di sicurezza dell'aereo, sulla procedura di appontaggio e sulla

durata del volo (circa 3 ore!!) veniamo saldamente legati ai sedili con le cinture a quattro punti e, finalmente decolliamo!. Dopo un volo piuttosto soporifero, sia per il caldo, sia per il buio interno quasi totale (solo 4 piccoli oblò per tutta la

A destra: l'abituale sagoma dell'F/A-18 sul Super Hornet mostra un ingrandimento delle LERX. Sotto, da sinistra: l'F/A-18F biposto, usato per missioni di interdizione ognitempo; un addetto al ponte; un C-2A Greyhound in appontaggio; un F/A-18F parcheggiato sul ponte con il tettuccio aperto, pronto per una missione.

